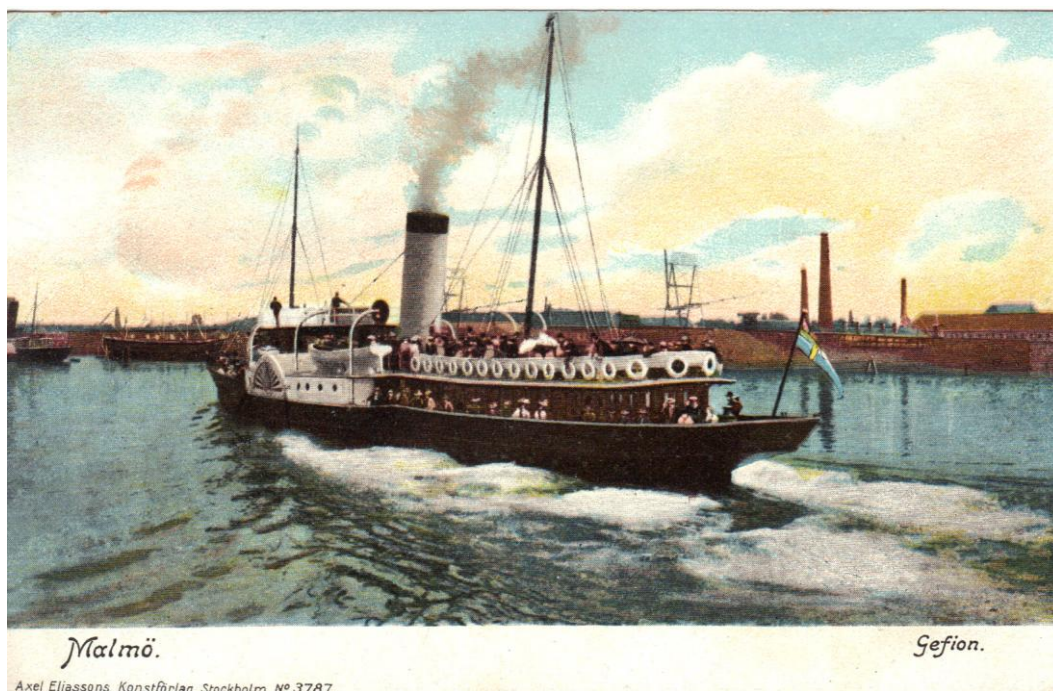


Gefions förlisning

Med anledning av Börje Wallbergs artikel i Filatelisten om Gefions förlisning och hans redovisning av tre av de fem kända avtrycken av den treradiga stämpeln Post från / förolyckade ång. Gefion / Malmö den 20 Jan 01 kan jag härmed bidra med ett fjärde avtryck.

I min Malmösamling så finns en trycksaksförsändelse som är skickad från Stockholm till Köpenhamn. Avsändare är Svensk Filatelistisk Tidskrift och både frimärket och adressetiketten förlorades i havet. Denna försändelse är inte som de övriga stämplad PKXP No 2 utan endast ankomststämplad i Köpenhamn.



År 1872 beställdes två hjulångare på varvet Burmeister & Wein i Köpenhamn. S/s Gefion var den första som blev klar och hon sattes i trafik 1874. Gefion var ett imponerande fartyg på 359 brottoton, 49 meter långt och kunde ta drygt 800 passagerare. Skrovet byggdes i järn och däcket i trä. Fartyget kunde göra 12 ½ knop och resan Malmö-Köpenhamn tog två timmar.

Gefion kolliderade med ångaren Hven i svår dimma på morgonen den 19 januari 1901. Man konstaterade att Gefion höll på att sjunka medan Hven trots sin skada flöt. Kapten Svendsen uppmanade alla passagerare att klättra ombord på Hven, vilket var lätt efter- som fartygen var inkilade i varandra.

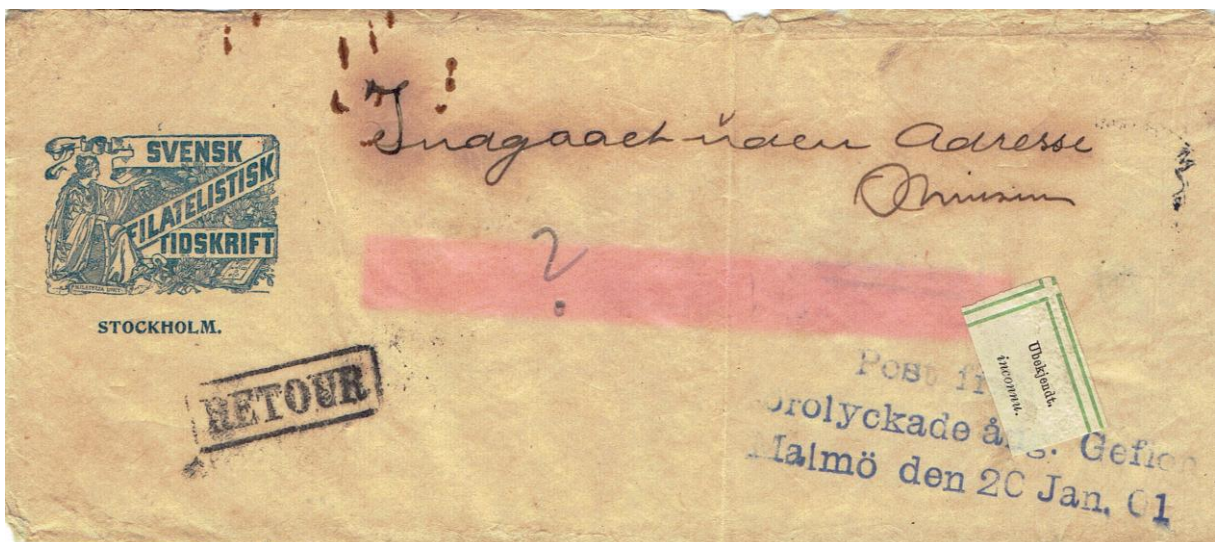
Samma kväll stod att läsa om olyckan i Skånska Aftonbladet. "Att en situation som den Gefion erbjöd efter kollisionen skulle sätta åtskilliga av passagerarna, särskilt de kvinnligas nerver och själskraft på allt för stort prof, faller av sig sjelf, men öfver hufvud taget uppförde de flesta sig lugnt och beherskadt. Några manliga passagerare blefvo mycket nervösa och greto; några fruntimmer svimmade."



Gefion i Malmö hamn 1903.

Som tur var så fanns denna dag bara omkring 30 personer ombord. Det fanns dock ingen tid att rädda bagage, inventarier eller posten. Redan dagen efter så hämtade dykare upp bagaget och posten.

Gefion bärgades sedermera under sommaren och den 2 augusti kom ho åter in till Malmö. Skrovskadan reparerades och skeppet bogserades till Helsingörs Jernskibs och Maskinbyggeri som gjorde underverk. När den nya Gefion stolt ångade in genom Malmös hamninlopp den 13 februari följande år var det Öresunds elegantaste färja. Den legendariske Kapten Svendsen stod åter på bryggan.



Trycksaksförsändelse med den treradiga stämpeln Post från/förolyckade ång. Gefion/Malmö den 20 jan 01.

Thomas Wallner

Källor:

Egen forskning i postens arkiv, Malmö, 2006-2010.

Sven Rosborn, Malmö Magasinet 2004

Artikeln är publicerad i Filatelisten nr 4, 2012